

MALMÖ

Erfarenheter och exempel på enkla cykelbanor

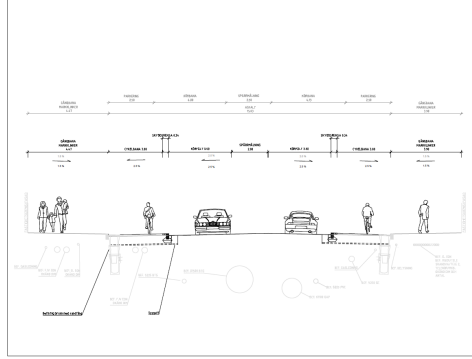


Malmö stad

En exposé av olika sorters cykelinfrastruktur



Fasad-till-fasad



Enkla påbyggnader
(behåll befintliga gångbanor)



GCM-stöd



Pollare



Målade cykelfält



Cykelanpassade gator
/Trafikfilter

Cykelgator
(Bild från Gent)







**Snabb, kostnadseffektiv
åtgärd, men som också
behöver vara långsiktigt
hållbar med acceptabla
driftskonsekvenser.**

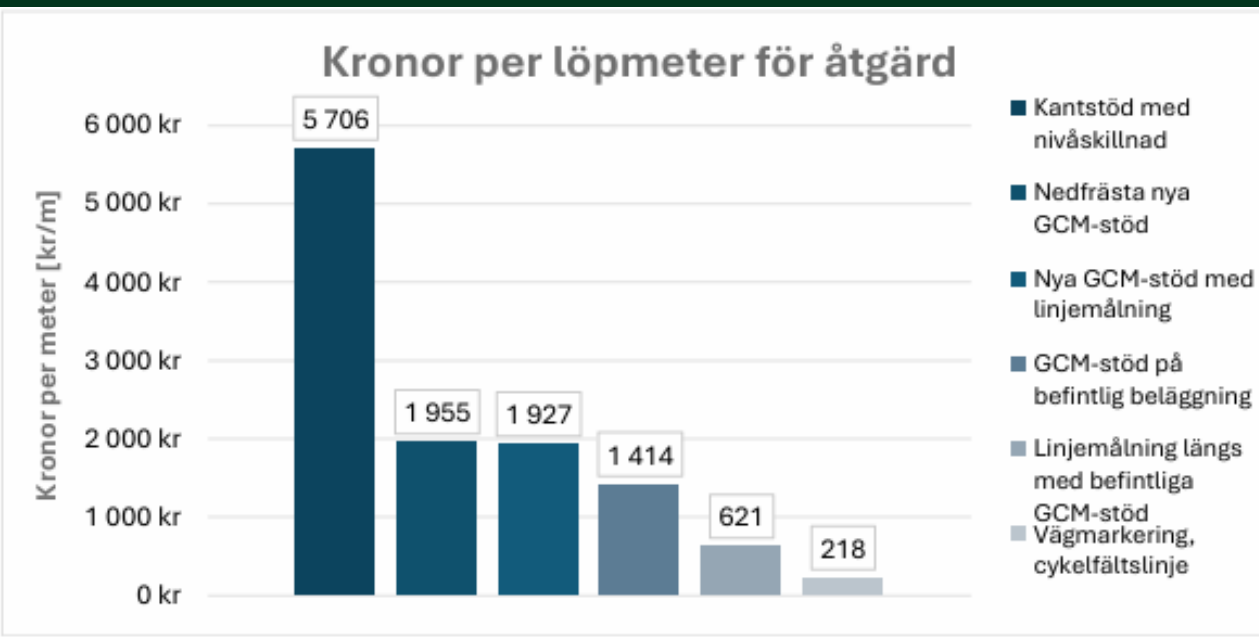


**Val av metod påverkar
separeringsgrad och upplevd
trafiktrygghet.**

Korsningar och anslutningar!

GCM-stöd i urbana miljöer

Examensarbete av Felix Johansson, 2026



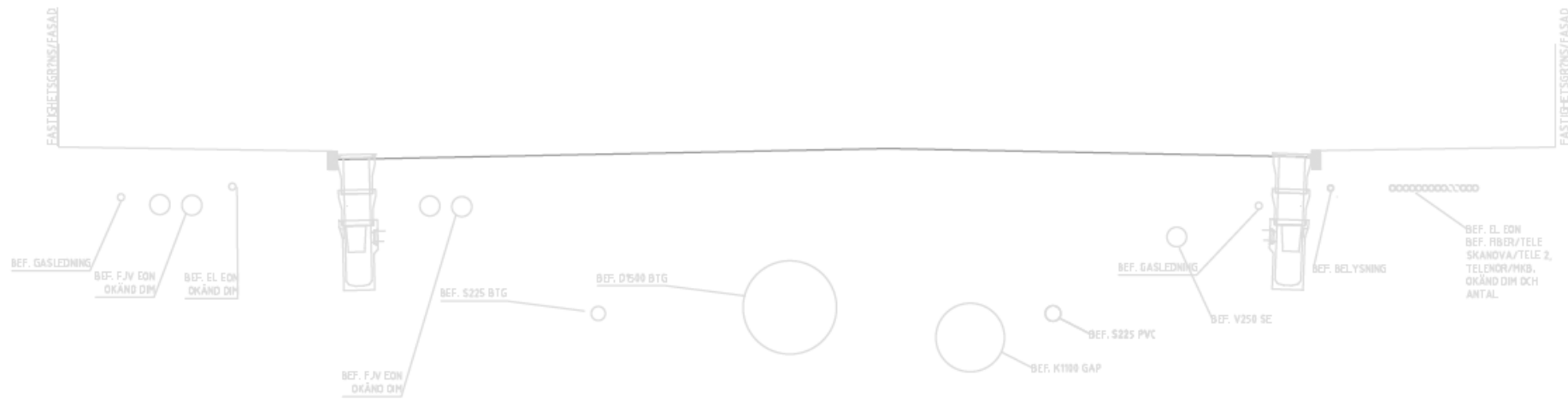
Figur 29. Beräknad kostnad per löpmeter för olika separeringsåtgärder.

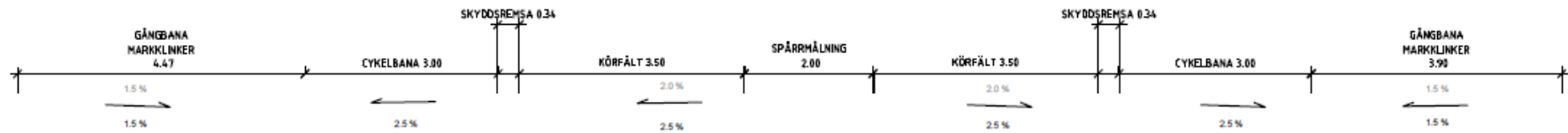


Figur 27. Karta över Malmö stad med Bellevuevägen markerat i streckat rött för sträckan där åtgärdsförslag beräknats utifrån. Källa: FGK-kartan



24 m





BEF. GASLEDNING

BEF. FJV EON OKÄND DIM

BEF. EL EON OKÄND DIM

BEF. S225 BTG

BEF. D1500 BTG

BEF. FJV EON OKÄND DIM

BEF. D1500 PVC

BEF. K1100 GAP

BEF. GASLEDNING

BEF. V250 SE

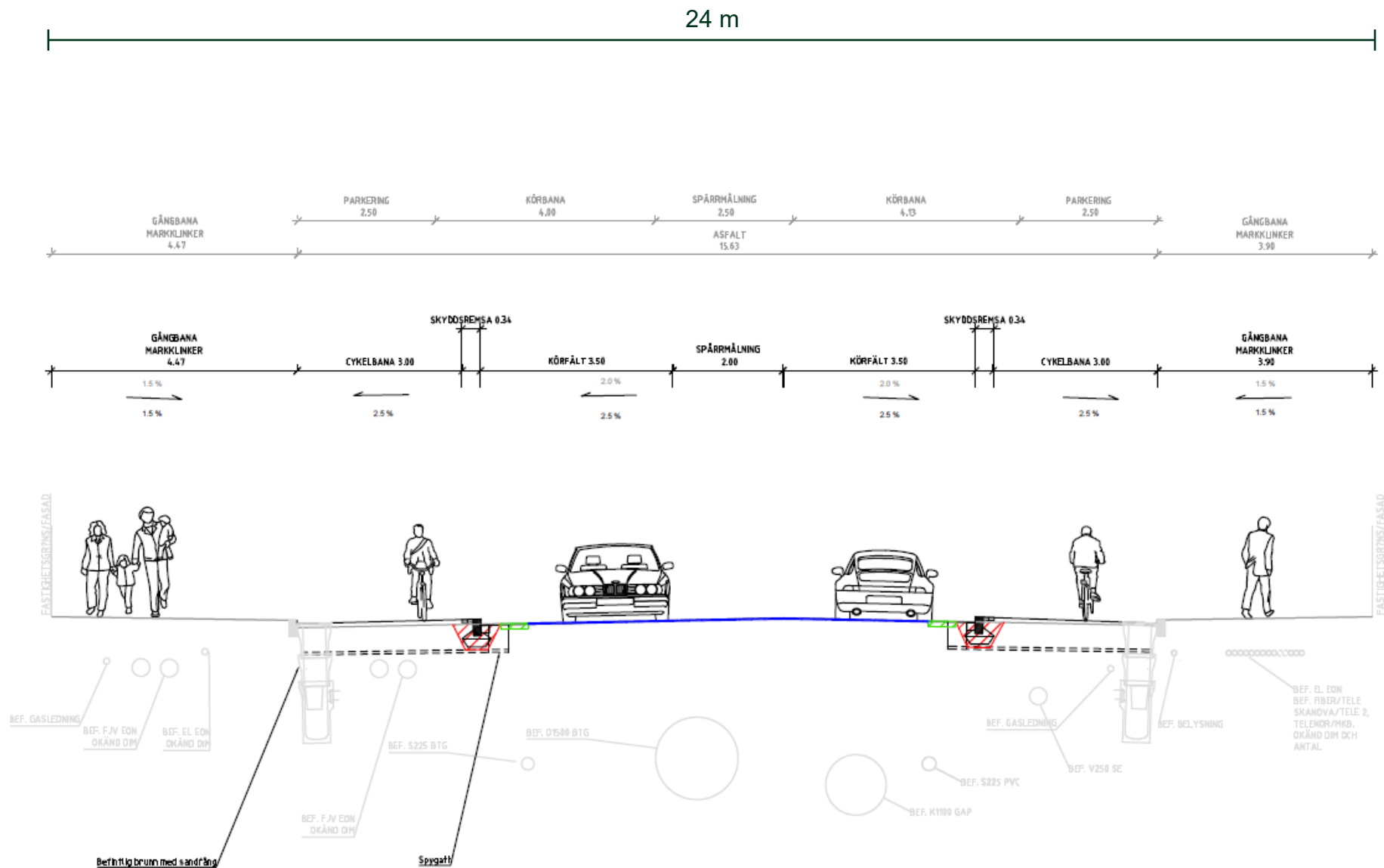
BEF. BELYSNING

BEF. OL EON BEF. FIBER/TELE SKANDVA/TELE 3, TELENOR/MRB. OKÄND DIM OCH ANTAL

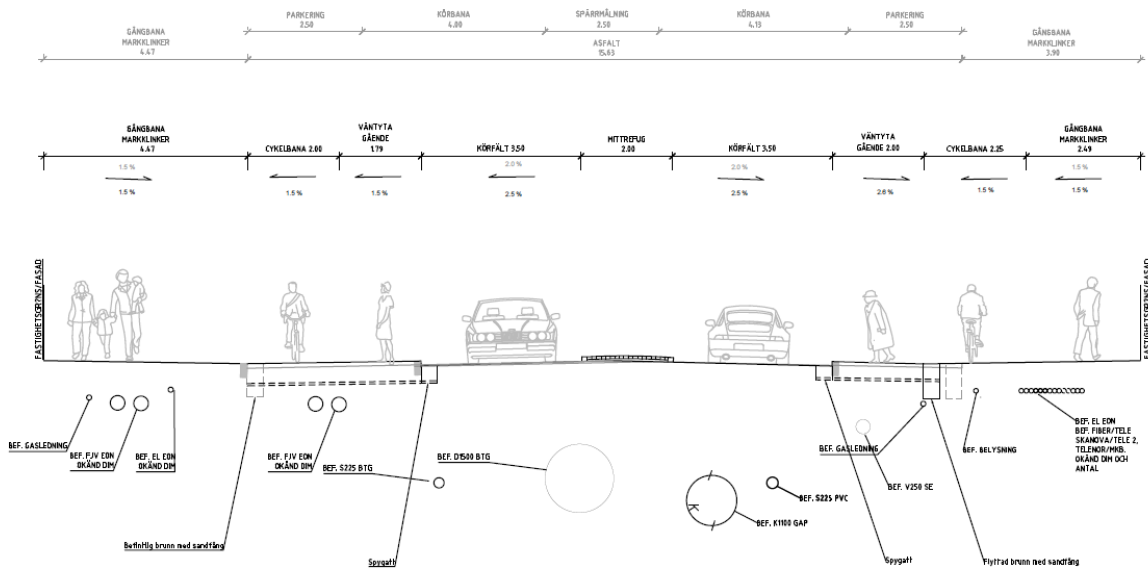
Berfittig brunn med sandring

Svsgatt

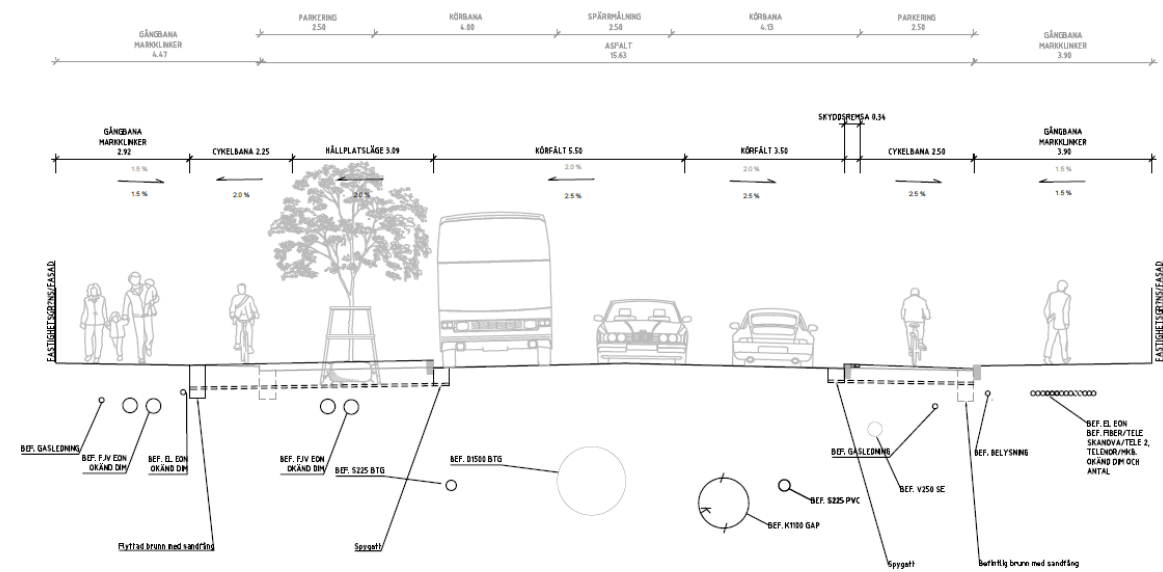
- Schakt
- Gräv
- Fräs



ÖVERGÅNGSSTÄLLE

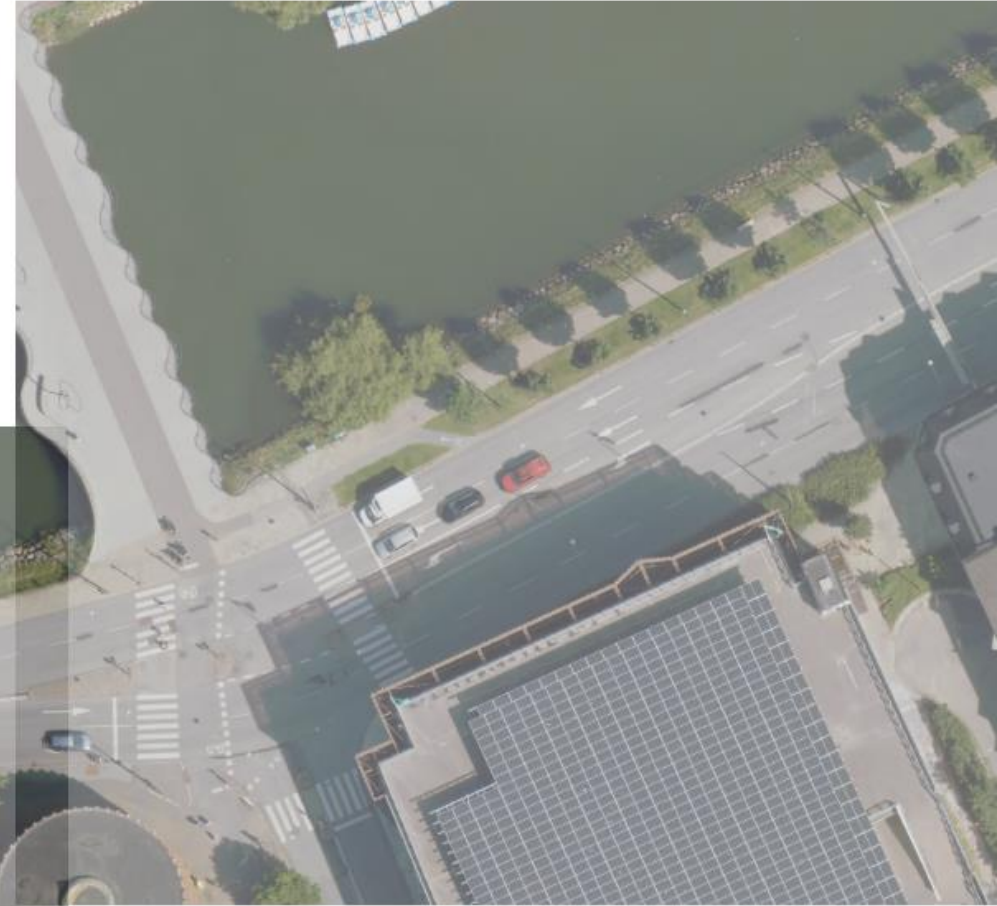
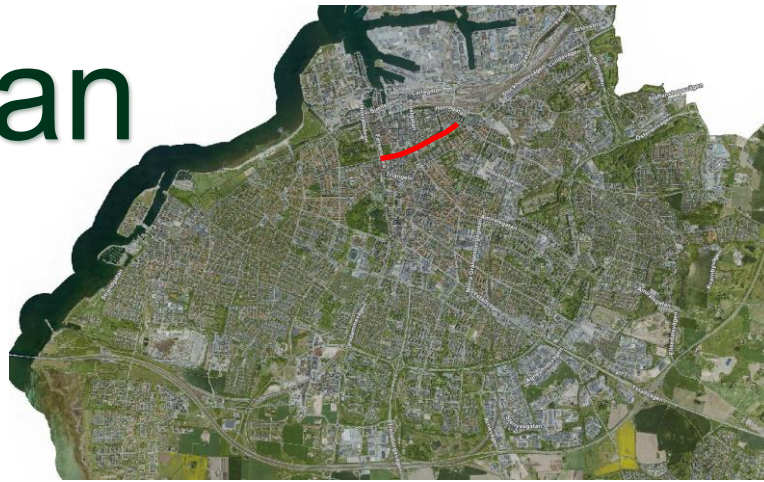


HÅLLPLATS



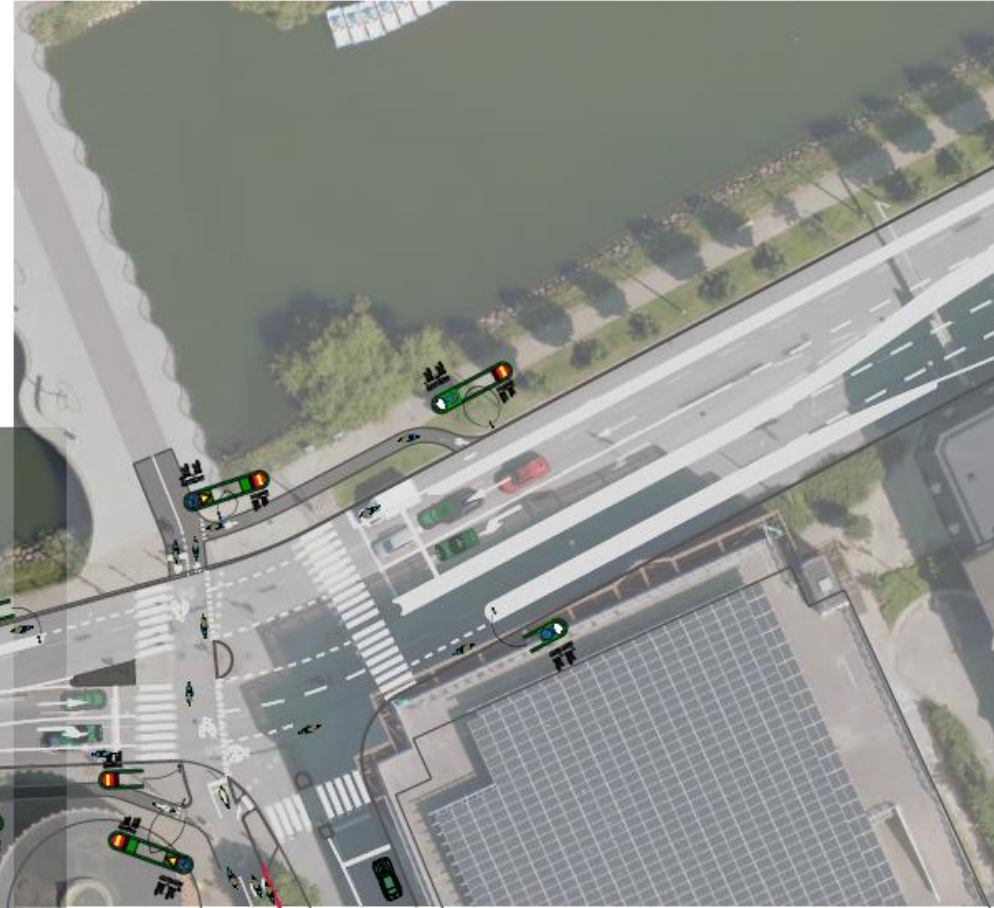
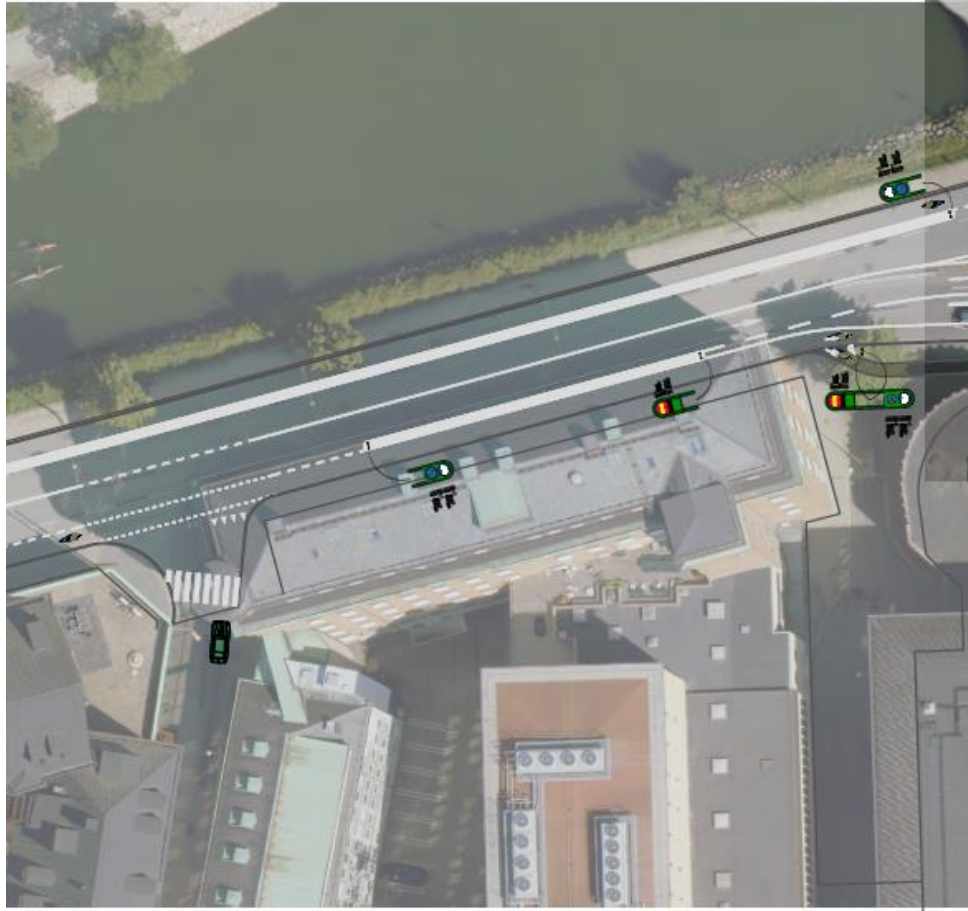
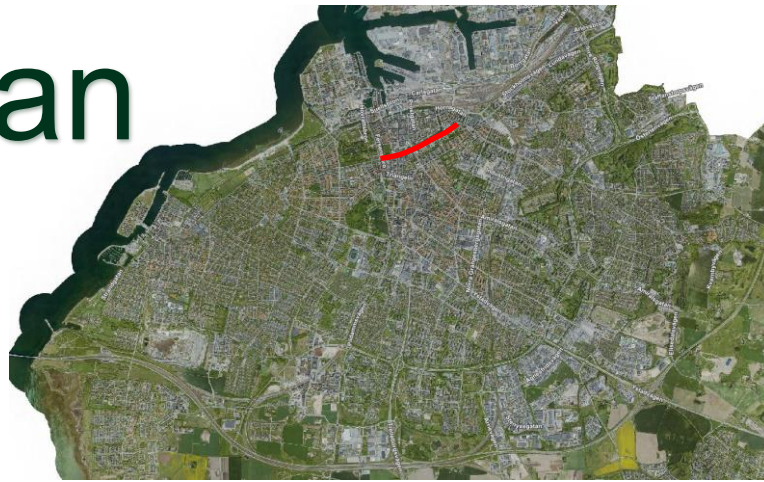
Drottninggatan

Målade cykelfält



Drottninggatan

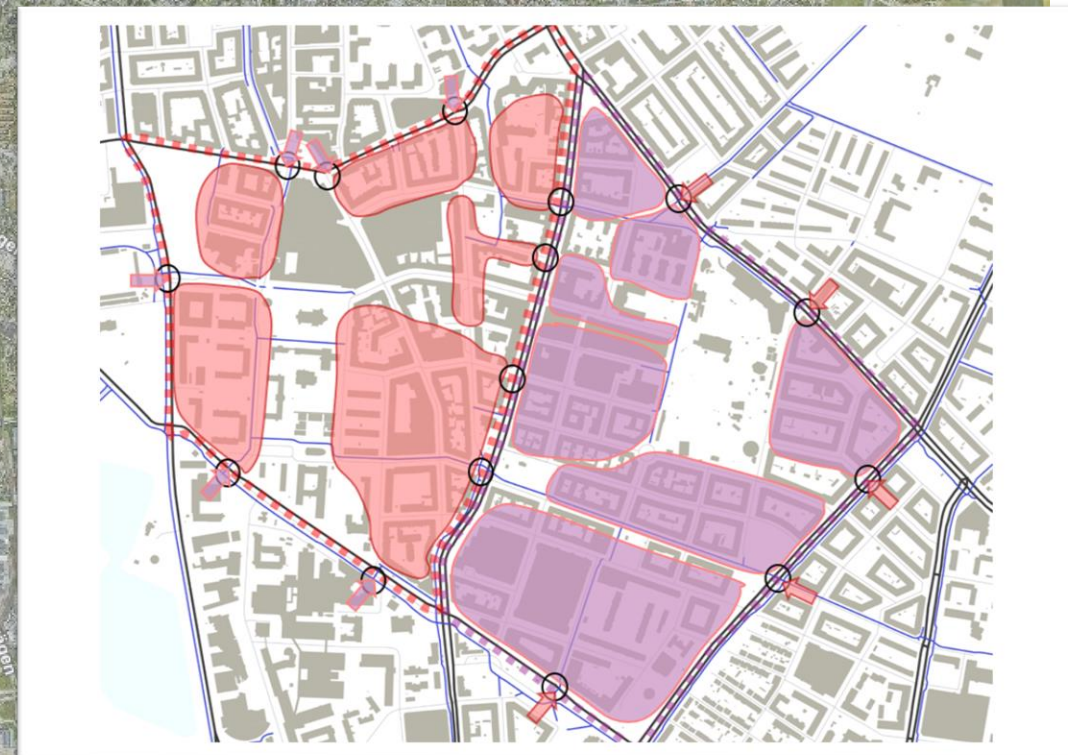
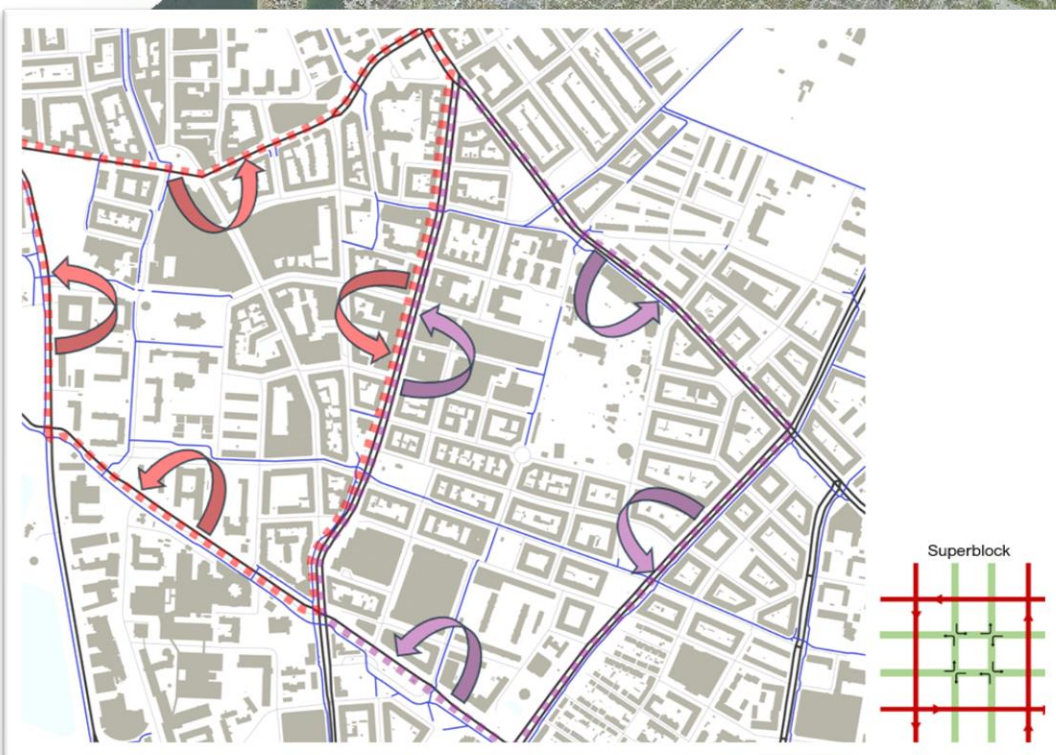
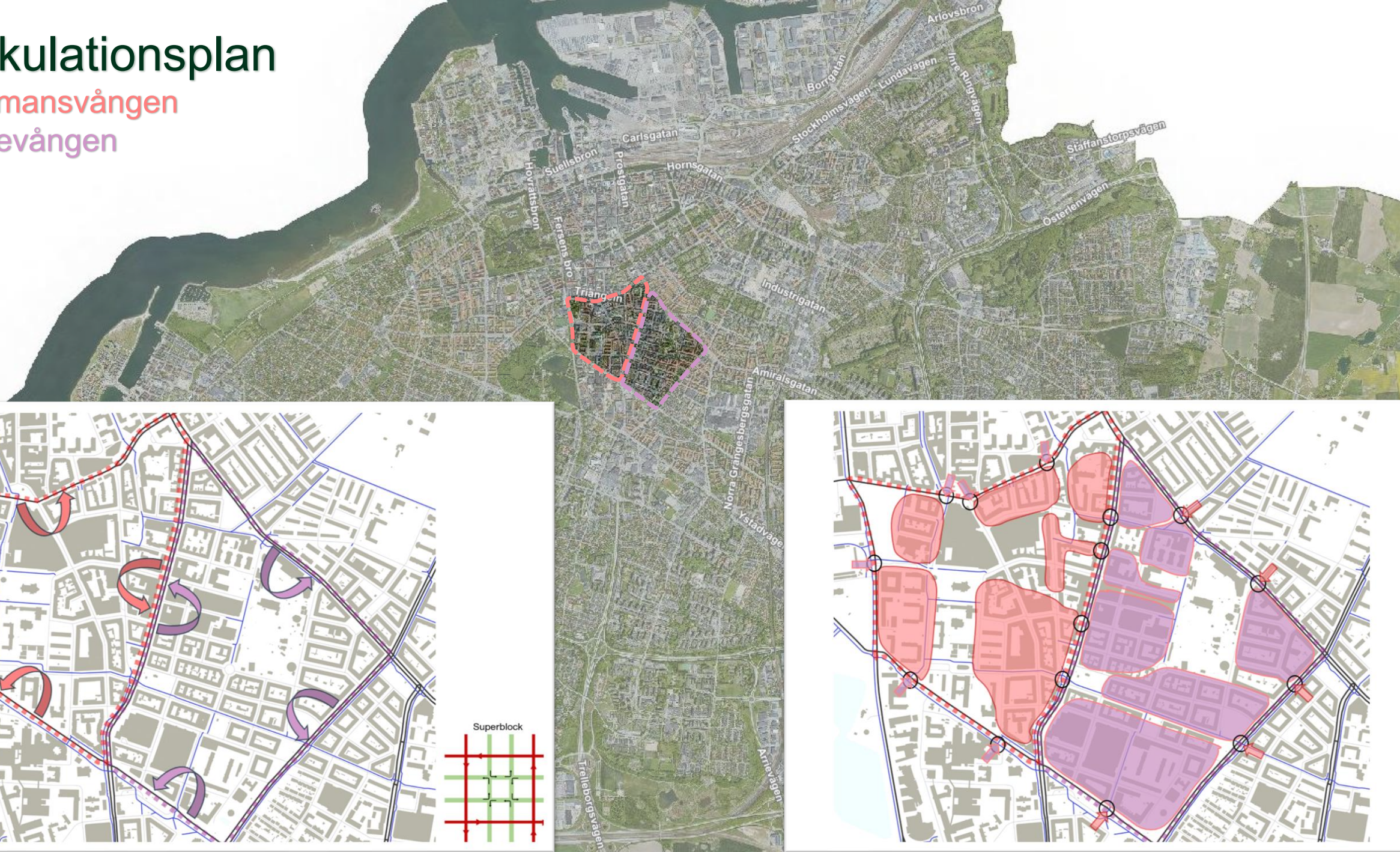
Målade cykelfält



Cirkulationsplan

Rådmansvången

Möllevången





Källa: Jesper Nordlund, Malmö stad



Källa: Jesper Nordlund, Malmö stad



Källa: Jesper Nordlund, Malmö stad

**Införande av cirkulationsplan i
stadsdelarna Rådmansvången
och Möllevången.**

**Trafikfilter, cykeltrafik i
blandtrafik.**



Sammanfattning

- Den bästa cykelbanan är ofta "ingen cykelbana"
 - Separering av cyklister ger ofta en kompromiss
 - Undersök möjligheten till trafikfilter
 - Vilka trafikmängder tål cykling i blandtrafik?
- Rätt lösning på rätt plats
 - Utgå från platsens förutsättningar
 - Bred palett av åtgärder
- Glöm ej korsningspunkter – oftast viktigare än sträckor
- Tumma inte på utredningen, bara för att åtgärden är av enklare karaktär!