

Det här blev ju bra! Eller?

Lärdomar från en semipermanent åtgärd i Majorna
Nationella Cykelkonferensen 2026



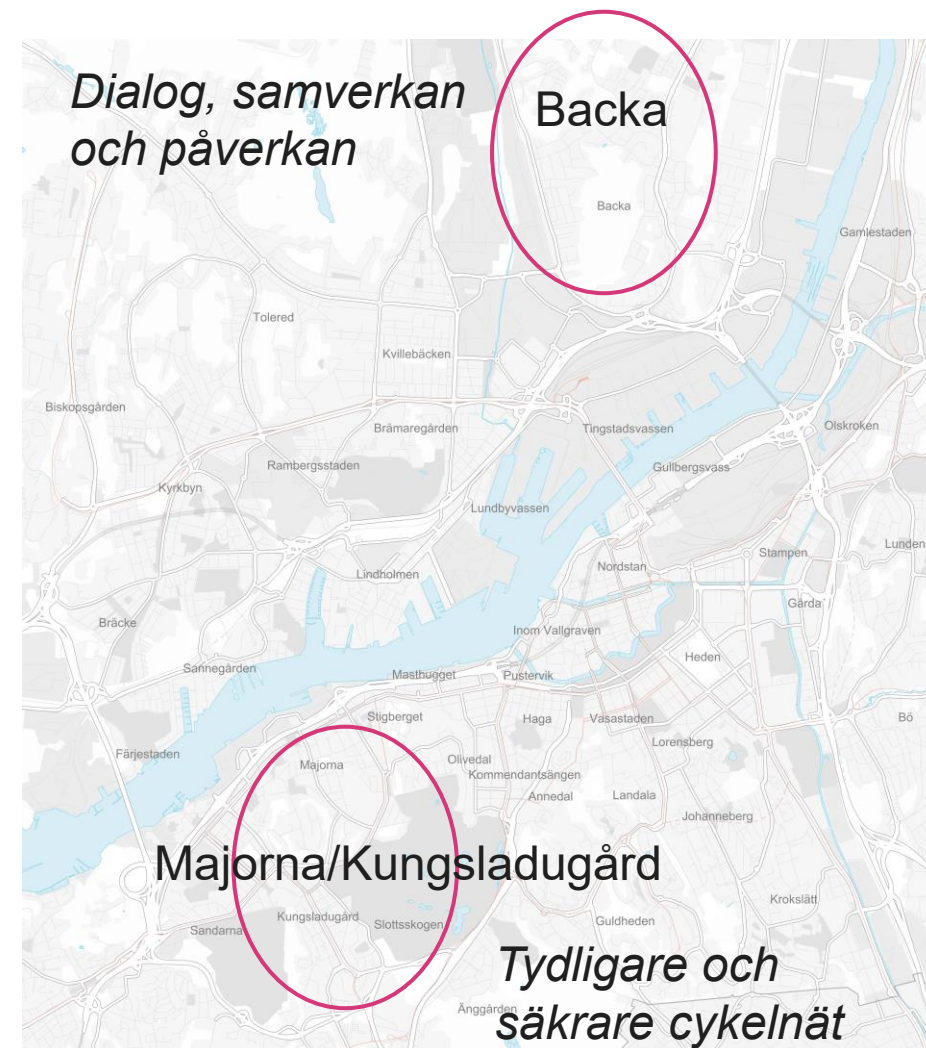
Göteborgs
Stad

Maria Eriksson
Joakim Bjerhem Jönsson



Pilotområde cykel (2022-2024)

- Politiskt uppdrag att skapa **två pilotområden för att snabba på genomförandet av cykelprogrammet**
- **Åtgärder för ett gent och finmaskigt cykelvägnät** i befintlig infrastruktur, snarare än att bygga ny.
- **Kostnadseffektiva**
- **Fokus på test och utvärdering**, inte stora förarbeten
- **20 miljoner kronor**



Såggatan: Före



- Saknad länk i cykelnätet
- Skolväg
- Cirka 240 parkeringsplatser

Såggatan: Efter

- Enkelriktade cykelfält
- Minskning från 240 till 70 bilparkeringar



Utvärderingar



Kategori	Datainsamling	Före	Efter 2024	Efter 2025
Trafikmätning	Kameramätning i ett snitt på gatan (D)	•	•	•
	Slangmätning på cykelbanor (för flöde)			•
	Slangmätning av motorfordon (övergångställen A-C)	•	•	•
Observation	Observation vid avsmalning vid A (samspel bilförare, cyklister och gående)		•	•
	Observation vid klackar B-D (samspel gående /cyklister)			•
Enkäter/ intervjuer	Webbenkät via lappar på bilar som parkerade på gatan	•		
	Boendeenkät			•
	På-plats-intervjuer med cyklister	•		•
Övrigt	Olycksstatistik ur STRADA	•	•	•
	Inventering av beläggning på bilparkeringsplatser	•	•	•
	Inventering av beläggning på cykelparkeringsplatser			•
	Data om användningen av Styr & Ställ-station			•

Hur blev det?

Mål	Måltyp	Måluppfyllelse (bedömning)
Skapa enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter längs Såggatan	Platsmål (projekt mål)	●
Förverkliga Cykelprogram för en nära storstad	Platsmål (projekt mål)	●
Underlätta parkering av alla typer av cyklar (direkt och indirekt)	Platsmål (projektdirektiv)	●
Stärka resmöjligheterna till, från och mellan stadens tyngdpunkter och viktiga målpunkter	Systemmål (Trafikstrategin)	●
Effektivisera användningen av vägar och gator "...” med åtgärder som begränsar antalet fordon i trafiksystemet	Systemmål (Trafikstrategin)	●
Omdisponera gaturummet och skapa mer yta där människor vill vistas och röra sig	Systemmål (Trafikstrategin)	●
Bygga en sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur	Systemmål (Cykelprogrammet)	●

... å andra sidan...



Göteborgs
Stad

► Cykelbanan på Såggatan sågas: "Ohållbar"

*Cykelhaveriet på Såggatan är
ett politiskt experiment*

► Parkeringar blir cykelbana – då
spottar och skriker bilister

► Oppositionens krav: Stoppa bygget av
cykelbanan på Såggatan

► Nya cykelbanorna sågas av grannarna:
"Vet inte hur det ska funka"

**Bilfientlighet gör inte
Göteborg till en bättre stad**

*Majorna behöver parkering –
inte racercyklister*



“Ni kör över folk som bor i området.”

”Makthavaren vågade inte låta oss boende komma till tals, eftersom hela projektet då hade fått läggas ner.”

”Extremt svårt att hitta parkering — ren ångest varje dag.”

“Förstod inte att det var ett pilotområde.”

“Vad spelar information för roll om vi ändå inte kan påverka beslutet?”

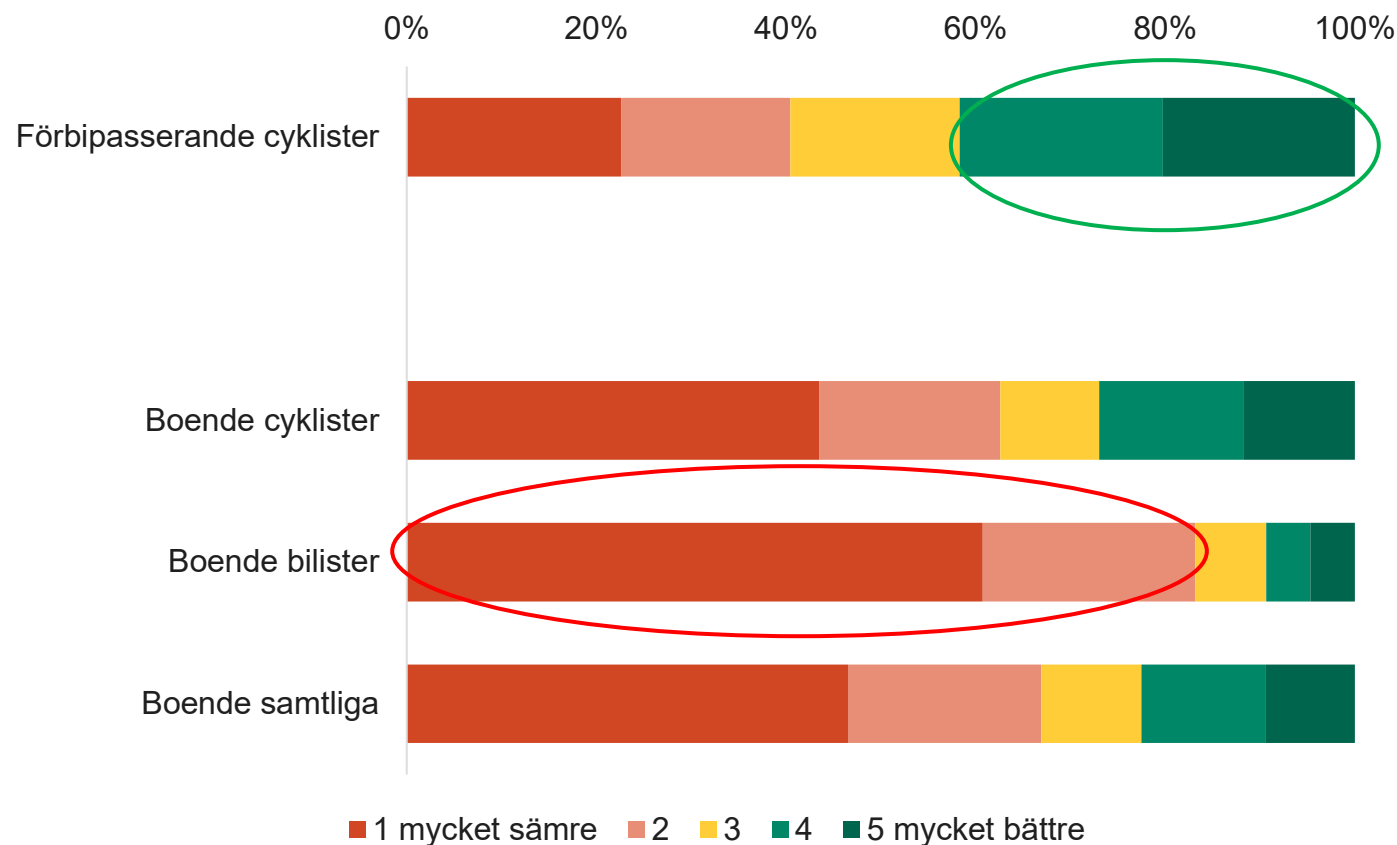
”Hade ni frågat oss som bor i området så skulle ni inte gjort projektet på Såggatan som det blev.”

”Förstår inte meningen med att bygga cykelväg när parkeringssituationen är katastrofal i hela Majorna.”

Hur blev det såhär?

Kostnad och nytta tillföll olika målgrupper

Hur tycker du att trafiksituationen har blivit i
jämförelse med tidigare?

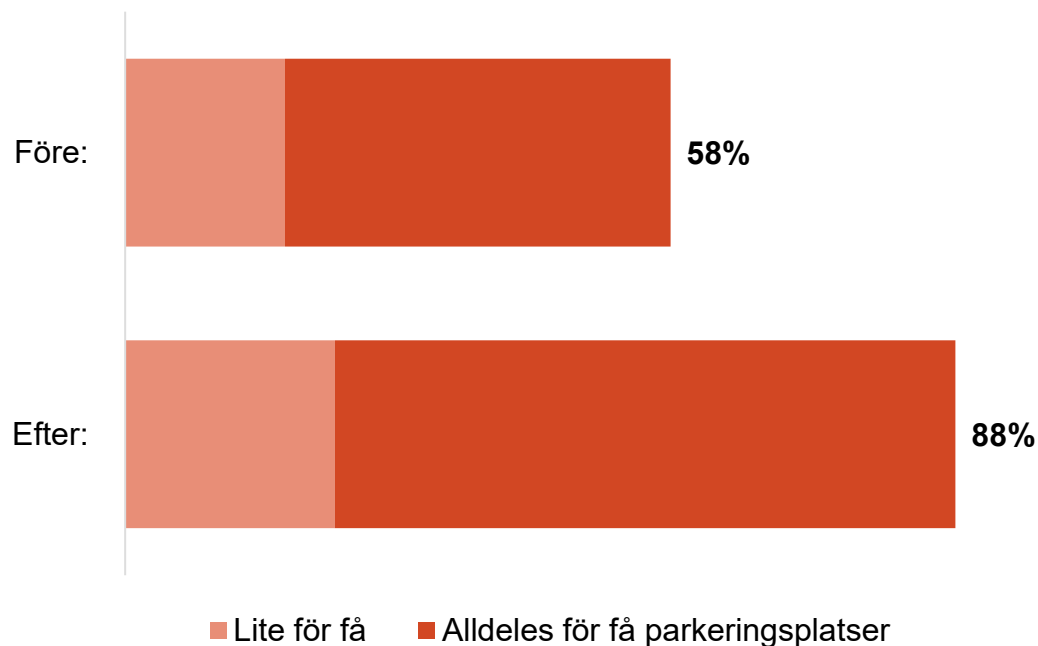


*"När kostnaderna [för omställning] upplevs drabba en själv eller ens grupp – exempelvis när just min parkeringsplats försvinner eller mina avgifter höjs, kan upplevelsen av orättvisa öka. Det leder till mer negativa attityder till åtgärder och kanske även protester. Detta är i grunden förväntat – **många människor uppfattar det som orättvist att själva bära kostnader för något som ses som en kollektiv nytta**, såsom ett bättre klimat, ökad framkomlighet eller en grönare stad."*

- Rapport från Göteborg Stads klimatråd

Upplevd tillgång till parkering minskade mer än faktisk

Vad tycker du om tillgången till bilparkeringar i området?



Parkeringsbeläggning:

Före: ca 75%

Efter: ca 80-85%

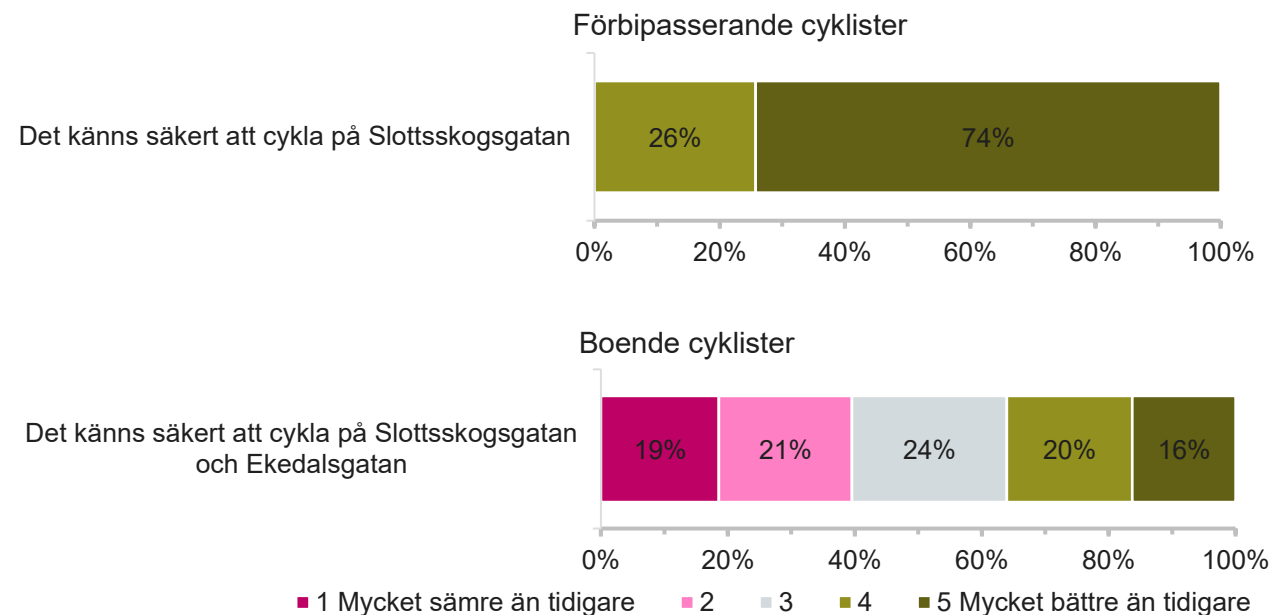
**Vad skulle vi gjort
annorlunda?**

Slottsskogsgatan –löste ett problem för boende

- Ca 80 bilparkeringsplatser bort, cykelbana målades

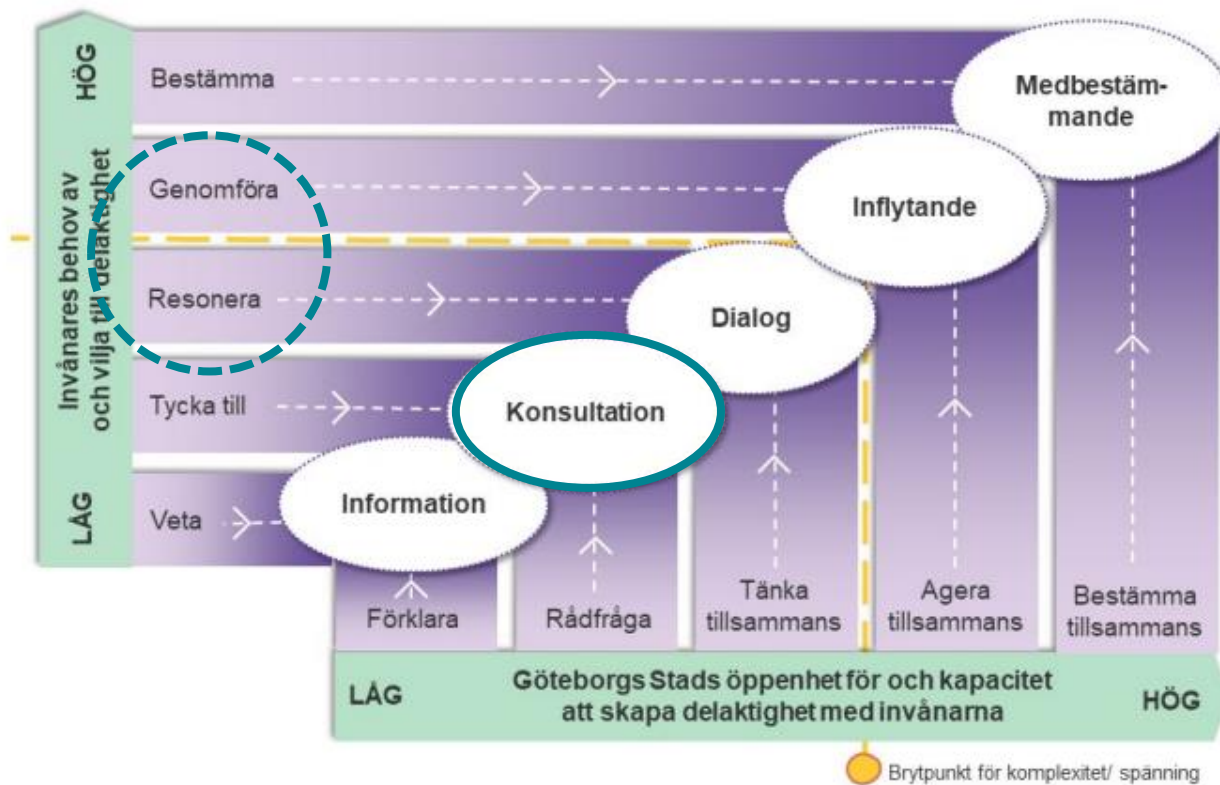
Och:

- Större missnöje med trafikmiljön innan åtgärd
- Högre andel cyklister som inte är boende



Mer delaktighet

Göteborgs stads delaktighetskarta



- Förstå "vinnare & förlorare"
 - Identifiera målgrupper
 - Kompensationsåtgärder?
- Delaktighet kräver tid och resurser
 - De lägre nivåerna gör också skillnad
 - Helhetsansvar kring delaktighet behövs

Rätt information i rätt tid och sammanhang

- Mer information än normalt, ändå mängder av ärenden
- Långsam process som försenades
- Tidig medial uppmärksamhet (negativ)

16% av göteborgarna känner till stadens miljö- och klimatmål

- Undvik "frimärkeskommunikation"
- Fler fysiska möten: möt målgrupper med samlad och likartad information
- Kommunicera rätt förväntningar kring standard och arbetssätt



Stadsmiljöförvaltningen

Göteborgs
Stad

Hej du som bor i området!

Säggatan ska förändras
Nu ska vi skapa cykelbanor på båda sidorna av Säggatan, från Ekedalsgatan till Skeppsgossegatan.

För att skapa utrymme kommer vi att minska antalet p-platser längs gatan med cirka 170 platser.

Det kommer även i fortsättningen vara möjligt att parkera längs gatan.

Omdaningen startar i augusti 2023 och kommer att vara klar att ta i bruk i september/oktober 2023.

Detta är en åtgärd av enklare karaktär, det vill säga vi kommer inte att gräva i gatan utan måla och göra mindre åtgärder i ytskiktet. Allt för att få fart på omdaningen och för att hålla kostnaderna nere.

Vi vill att du som bor och verkar i området känner till vad som ska hända och har du frågor är du välkommen att ställa dem.

Den **31 maj kl. 17-18.30** finns vi på plats för frågor och samtal om gatans nya utformning. Vi finns på **Godhemsplatsen**.

Väl mött!

www.goteborg.se

Parkeringsutredningarna för gatan kan du läsa här

På bilden ser du hur gatan på de ställen där cykelbanan går kommer att se i genomskärning.

Men vad innebär acceptans?

Göteborg Stads Klimatråds rekommendation 8:

Arbeta strategiskt med acceptans och kommunikation

Genomförandet av politiska mobilitetstättgärder förutsätter ett aktivt arbete med acceptans och kommunikation. Här behöver stadens politiker, om de avser nå målen som de själva satt upp:

- **Tillhandahålla tydlig information** till medborgarna om syftet med förändringar och vilka mål som eftersträvas
- **Tydliggöra helheten i omställningen** och vad invånarna får i utbyte mot eventuella förändringar, exempelvis grönytor eller bostäder, mot minskade parkeringsmöjligheter
- Bygga vidare på den breda opinionen för minskad biltrafik och ökad kollektivtrafik, samt arbeta strategiskt för att **upprätthålla förtroendet hos invånarna.**

Vad är acceptans?

Vems acceptans?

Hur definierar vi det?

Vad har vi för mål kring det?

Hur mäter vi acceptans?

Sammanfattningsvis



Åtgärden hade god måluppfyllelse, men den mediala och de boendes bild var negativ



Kostnad och nytta tillföll olika målgrupper



Upplevd tillgång till parkering minskade mer än faktisk



Lös problem även för de boende



Rätt information i rätt tid och sammanhang



Mer delaktighet

Och nu då?

- Aktiviteter för att nå målen om hållbart resande samlat i förvaltningsövergripande program
- Delprogram för snabba och semipermanenta åtgärder
- Ca 7 nya platser 2026 och ca 10-15 2027





Kontakt

Maria Eriksson

Maria.eriksson@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

Joakim Bjerhem Jönsson

Joakim.bjerhem.jonsson@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad



Göteborgs
Stad